



POLSKA  
FEDERACJA  
ROLNA



ul. Hoża 66/68, 00-682 Warszawa

## Przegląd prasy | poniedziałek, 10 czerwca 2024



+48 22 372 03 48



biuro@federacjarolna.pl



www.federacjarolna.pl

## Spis treści

Notowania.....	3
Prezes Grupy Azoty: rozpoczęliśmy prace nad programem dekarbonizacji.....	4
Zboże miało zalewać polskie porty. Jak jest naprawdę?.....	4
W najbliższych latach rozstrzygnie się przyszłość europejskiego rolnictwa .....	4
Duże zapotrzebowanie na ziarno ze strony przetwórców. Często muszą płacić ceny portowe.....	4
Szczecin może stracić terminal zbożowy? Niemcy zacierają ręce .....	5
Ukraina będzie naciskać na zakaz sprowadzania żywności z Rosji do Unii Europejskiej .....	5
Granica fancusko-hispańska sparaliżowana. Rolnicy protestują przeciwko importowi żywności z krajów trzecich .....	5
Straty w uprawach w 2023 r.: na konta ponad 98 tys. rolników trafiło 760 mln zł .....	5
Największy terminal zbożowy w Europie powstał przy granicy rumuńsko-ukraińskiej.....	6
IUNG: Susza na terenie wszystkich województw. Klęska dotyka sześciu upraw .....	6
07.06.2024 Ceny skupu zbóż, kukurydzy, oleistych i strączkowych: podwyżki wyhamowały .....	6
Von der Leyen szykuje zamach na europejskie rolnictwo? Chce, żeby wsparcie dla rolników było uzależnione od reform gospodarczych i społecznych .....	6
Sytuacja w porcie Szczecin nie taka zła jak ją malują. Znaczenie elewatora Andreas zostało przecenione? .....	7
Ministerstwo nie rozszerzy programu dopłat do sprzedanego zboża .....	7
ZAŁĄCZNIK.....	8

## Notowania

CenyRolnicze.pl | 10 czerwca 2024



<b>PSZENICA KONSUMPCYJNA</b>	<b>ŻYTO KONSUMPCYJNE</b>	<b>JĘCZMIEŃ BROWARNY</b>	<b>OWIES KONSUMPCYJNY</b>
Średnia cena zł/t: 890,29	Średnia cena zł/t: 560,94	Średnia cena zł/t: 660,00	Średnia cena zł/t: 756,26
MIN - MAX: 730,00 – 1 090,00	MIN - MAX: 480,00 - 670,00	MIN - MAX: 550,00 -830,00	MIN - MAX: 550,00 – 1 100,00
<b>PSZENICA PASZOWA</b>	<b>ŻYTO PASZOWE</b>	<b>PSZENŻYTO</b>	<b>JĘCZMIEŃ PASZOWY</b>
Średnia cena zł/t: 763,00	Średnia cena zł/t: 538,57	Średnia cena zł/t: 631,88	Średnia cena zł/t: 636,84
MIN - MAX: 560,00 - 860,00	MIN - MAX: 430,00 - 695,00	MIN - MAX: 490,00 - 750,00	MIN - MAX: 550,00 - 790,00
<b>GROCH</b>	<b>ŁUBIN ŻŁÓTY</b>	<b>ŁUBIN WĄSKOLISTNY</b>	<b>BOBIK</b>
Średnia cena zł/t: 985,00	Średnia cena zł/t: 1 055,00	Średnia cena zł/t: 958,33	Średnia cena zł/t: 1 035,00
MIN - MAX: 800,00 - 1 200,00	MIN - MAX: 900,00 - 1 150,00	MIN - MAX: 800,00 - 1 150,00	MIN - MAX: 1 000,00 - 1 160,00
<b>RZEPAK</b>	<b>KUKURYDZA</b>	<b>MLEKO</b>	<b>ŻYWIEC WIEPRZOWY</b>
Średnia cena zł/t: 1 920,47	Średnia cena zł/t: 785,26	Średnia cena zł/l: 1,92	Średnia cena zł/kg: 7,19
MIN - MAX: 1 800,00 – 2 040,00	MIN - MAX: 640,00 - 970,00	MIN - MAX: 1,90 – 1,94	MIN - MAX: 6,50 – 7,90

## Prezes Grupy Azoty: rozpoczęliśmy prace nad programem dekarbonizacji

Farmer.pl | Autor : PAP | 07.06.2024 | Fot. Shutterstock



Rozpoczęliśmy prace nad programem dekarbonizacji i przystępujemy do aktualizacji naszej strategii do 2023 r. - powiedział w piątek prezes Grupy Azoty Adam Leszkiewicz. Dodał, że firma będzie uczestniczyć w procesie walki m.in. o zmniejszenie emisyjności.

[Czytaj dalej...](#)

## Zboże miało zalewać polskie porty. Jak jest naprawdę?

Farmer.pl | Autor : PTWP - WNP.pl | 07.06.2024 | Fot. OTL



- Nie ma problemu z przeładunkiem zbóż w polskich portach. Co więcej, ich zdolności przeładunkowe znacznie przewyższają teraz popyt. Nie ma takiej podaży zboża na eksport, o jakiej się mówiło - informuje Kamil Jedynak, prezes OT Logistics.

[Czytaj dalej...](#)

## W najbliższych latach rozstrzygnie się przyszłość europejskiego rolnictwa

Farmer.pl | Autor : PAP | 09.06.2024 | Fot. Shutterstock



Protesty rolników przed wyborami do Parlamentu Europejskiego spowodowały zawieszenie egzekwowania niektórych zapisów Zielonego Ładu. Z przeprowadzonych przez PAP rozmów wynika jednak, że europejscy rolnicy - przede wszystkim indywidualni - nie mogą odetchnąć z ulgą. Nadchodząca kadencja PE i Komisji będzie czasem walki o model bezpieczeństwa żywnościowego UE.

[Czytaj dalej...](#)

## Duże zapotrzebowanie na ziarno ze strony przetwórców. Często muszą płacić ceny portowe

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 03.06.2024 |



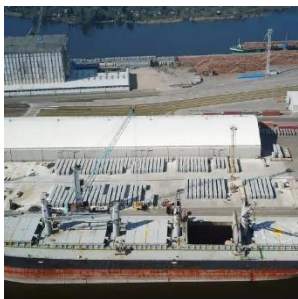
- Ostatni, krótki tydzień roboczy nie przyniósł większych zmian w handlu ziarnem. Po kilku dniach charakteryzujących się nieco większą podażą ziarna na rynku (przynajmniej w niektórych regionach kraju), rynkowa podaż ziarna ponownie jest wyraźnie uszczuplona – informuje Izba Zbożowo-Paszowa.

[Czytaj dalej...](#)



## Szczecin może stracić terminal zbożowy? Niemcy zacierają ręce

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 03.06.2024 | Fot. Port.szczecin.pl



- Elewator zbożowy Andreas w Porcie Szczecin ma zostać sprzedany i wycofany z eksploatacji. Jego kupcem jest amerykańska firma, producent klejów, która chce zlikwidować działający dziś z rozmachem terminal do przeładunku zbóż i na jego terenie przechowywać składniki do produkcji klejów, w tym mocznik – informuje Rzeczpospolita.

[Czytaj dalej...](#)

## Ukraina będzie naciskać na zakaz sprowadzania żywności z Rosji do Unii Europejskiej

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 03.06.2024 | Fot. Photogenica



- Po wyborach do Parlamentu Europejskiego w lipcu 2024 roku Ukraina planuje podpisać memorandum w sprawie całkowitego zakazu eksportu rosyjskich produktów rolnych do UE w ramach Trójkąta Lubelskiego - oświadczył Stepan Czerniawski, poseł do ukraińskiego parlamentu, wiceprzewodniczący Parlamentarnej Komisji ds. Polityki Rolnej i Gruntowej.

[Czytaj dalej...](#)

## Granica francusko-hiszpańska sparaliżowana. Rolnicy protestują przeciwko importowi żywności z krajów trzecich

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 04.06.2024 | Fot. Pixabay



W poniedziałek przed wyborami do Parlamentu Europejskiego hiszpańscy i francuscy rolnicy zablokowali drogi wzdłuż granicy przez Pireneje, aby zaprotestować przeciwko nieuczciwej konkurencji spoza Unii Europejskiej.

[Czytaj dalej...](#)

## Straty w uprawach w 2023 r.: na konta ponad 98 tys. rolników trafiło 760 mln zł

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 04.06.2024 | Fot. Pixabay



Producenci rolni, w gospodarstwach których szkody w uprawach spowodowane wystąpieniem w 2023 r. suszy i innych niekorzystnych zjawisk atmosferycznych wyniosły powyżej 30 proc. średniej rocznej produkcji roślinnej, mogli się starać o wsparcie od 29 lutego do 15 marca 2024 r.

[Czytaj dalej...](#)

## Największy terminal zbożowy w Europie powstał przy granicy rumuńsko-ukraińskiej

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 05.06.2024 | Fot. Photogenica



31 maja odbyła się uroczysta ceremonia otwarcia terminalu, który znajduje się w rumuńskim mieście Dornești. Dzięki nowemu terminalowi usprawnią się połączenia z portem w Konstancy. Aby ułatwić przeładunek, terminal wykorzystuje urządzenia podobne do portów rzecznych i morskich Rumunii.

[Czytaj dalej...](#)

## IUNG: Susza na terenie wszystkich województw. Klęska dotyka sześciu upraw

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 06.06.2024 | Fot. Pixabay



W drugim okresie raportowania tj. od 1 kwietnia do 31 maja 2024 roku średnia wartość Klimatycznego Bilansu Wodnego (KBW) dla kraju, na podstawie którego dokonywana jest ocena stanu zagrożenia suszą, była ujemna, wynosiła -108 mm. Deficyt wody w obecnym okresie w stosunku do poprzedniego okresu sześciodekadowego uległ zmniejszeniu o 16 mm.

[Czytaj dalej...](#)

## 07.06.2024 Ceny skupu zbóż, kukurydzy, oleistych i strączkowych: podwyżki wyhamowały

CenyRolnicze.pl | Autor : Paweł Hetnał | 07.06.2024 | Fot. AdobeStock



Dzisiaj na krajowym rynku skupu zbóż notujemy spory zjazd cenowy. Średnie stawki za ziarno poszły w dół o ponad 20 zł/t. To wynik m.in. zdarzeń na giełdzie Matif w Paryżu, gdzie również obserwujemy wyraźne obniżki cen pszenicy i kukurydzy.

[Czytaj dalej...](#)

## Von der Leyen szykuje zamach na europejskie rolnictwo? Chce, żeby wsparcie dla rolników było uzależnione od reform gospodarczych i społecznych

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 07.06.2024 | Fot. Photogenica



Ursula von der Leyen sugeruje uzależnienie dostępu do unijnych dotacji od krajowych reform gospodarczych jako potencjalny sposób na poprawę konkurencyjności bloku wobec globalnych rywali. Przewodnicząca Komisji Europejskiej, która ubiega się o drugą pięcioletnią kadencję, powiedziała „Financial Times”, że „widzi korzyści” w narzuceniu warunków na wartość setki miliardów fundusze spójności i "hojną" Wspólną Politykę Rolną bloku.

[Czytaj dalej...](#)

## Sytuacja w porcie Szczecin nie taka zła jak ją malują. Znaczenie elewatora Andreas zostało przecenione?

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 07.06.2024 | Fot. Port Szczecin

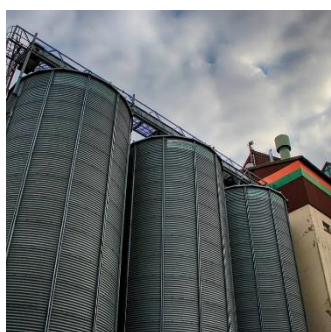


- Terminal spółki Andreas spółka z o.o. realizuje usługę obsługi zbóż w transporcie morskim jest obecnie jednym z ośmiu świadczących tego typu usługę w portach Szczecin i Świnoujście. Oprócz spółki Andreas w porcie Szczecin przeładunek zbóż może być wykonywany na pięciu innych terminalach, w tym trzech wyspecjalizowanych, dedykowanych wyłącznie przeładunkom zbóż – czytamy w oświadczeniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA.

[Czytaj dalej...](#)

## Ministerstwo nie rozszerzy programu dopłat do sprzedanego zboża

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 07.06.2024 | Fot. Pixabay



W odpowiedzi na wystąpienie Krajowej Rady Izb Rolniczych dotyczące dopłat do zbóż sprzedanych od lipca 2023 r., Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi poinformował, że określając początkowy termin sprzedaży zbóż, do których udzielone zostanie wsparcie w postaci dotacji, na styczeń 2024 roku - brano pod uwagę wielkość skupu zbóż w całym kraju. Od stycznia br. ilość skupowanego zboża znacznie zmniejszyła się.

[Czytaj dalej...](#)

# ZAŁĄCZNIK

## Prezes Grupy Azoty: rozpoczęliśmy prace nad programem dekarbonizacji

Farmer.pl | Autor : PAP | 07.06.2024 | Fot. Shutterstock



Rozpoczęliśmy prace nad programem dekarbonizacji i przystępujemy do aktualizacji naszej strategii do 2023 r. - powiedział w piątek prezes Grupy Azoty Adam Leszkiewicz. Dodał, że firma będzie uczestniczyć w procesie walki m.in. o zmniejszenie emisyjności.

W Grupie Azoty rozpoczęliśmy prace w tej chwili nad programem dekarbonizacji. Przystępujemy także do aktualizacji naszej strategii, która jest do roku 2023. Tam właśnie gros projektów będzie ukierunkowanych na zmniejszenie emisyjności w różnym zakresie - powiedział w piątek podczas XI Kongresu Polska Chemia w Warszawie prezes zarządu Grupy Azoty Adam Leszkiewicz.

Wyjaśnił, że mowa o instalacjach i konkretnych elementach produkcji chemicznej, energetyce oraz ograniczeniu emisyjności w zakresie produktu.

Szef Grupy Azoty stwierdził, że pewien kierunek wyznaczają firmie rozwiązania, które pojawiły się, czy pojawiają się w zakładach azotowych w Kędzierzynie-Koźlu, które pozwalają ograniczyć emisyjność i energetykę konwencjonalną, tradycyjną.

Dodał, że idee cyrkularności i niskoemisyjności wskazują pewne kierunki badań i strategię operacyjną. Zdaniem szefa Grupy Azoty, stają się one dziś już normą. Przekazał też, że cały czas wiele firm chemicznych mówi o zazielenieniu i postrzega to jako pewną perspektywę.

W kontekście zazielenienia (...) szukamy takich rozwiązań, które pozwolą nam nie tylko (...) np. kupić zielony amoniak, ale realizować zadania i projekty, badawcze i wdrożeniowe, które będą służyć wszystkiemu temu, co jednocześnie będzie spełniało normy zazieleniania (...) - powiedział.

Poinformował również, że Grupa Azoty będzie dostosowywać się do norm i uczestniczyć w procesie walki o zmniejszenie emisyjności i wprowadzenie w obieg cyrkularny jak największej liczby produktów.

Grupa Azoty to jedna z kluczowych grup kapitałowych branży nawozowo-chemicznej w Europie. Spółka podała, że zajmuje drugą pozycję w Unii Europejskiej w produkcji nawozów azotowych i wieloskładnikowych, ma również silną pozycję na rynkach takich produktów jak melamina, poliamid, alkohole OXO, plastyfikatory czy biel tytanowa.

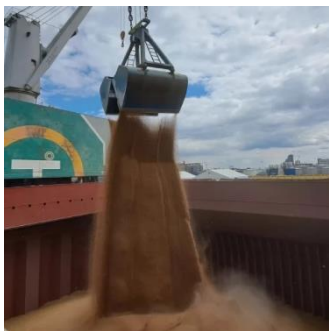
[Link do pełnego artykułu](#)

[Zamknij >](#)



## Zboże miało zalewać polskie porty. Jak jest naprawdę?

Farmer.pl | Autor : PTWP - WNP.pl | 07.06.2024 | Fot. OTL



- Nie ma problemu z przeładunkiem zbóż w polskich portach. Co więcej, ich zdolności przeładunkowe znacznie przewyższają teraz popyt. Nie ma takiej podaży zboża na eksport, o jakiej się mówiło - informuje Kamil Jedynak, prezes OT Logistics.

Trwa rozbudowa terminala zbożowego OT Logistics w Świnoujściu. Po jej zakończeniu w czerwcu 2025 r. jego moc przeładunkowa wzrośnie do 2 mln ton, a rata załadunkowa wynosząca 20 tys. ton będzie najwyższa w Polsce.

- Potencjał przeładunkowy w polskich terminalach, który pojawi się w przyszłym roku, będzie wystarczający dla potrzeb rynku polskiego, ale także dla obsługi tranzytu zboża ukraińskiego - zapewnia Kamil Jedynak.

Największym zagrożeniem dla płynności przeładunków zboża są tzw. piki, które występują wraz z pojawieniem się na rynku wysokich cen. Dlatego przydałby się konsensus rolników, traderów i portowców, żeby eksport zboża przez porty był w miarę możliwości rozłożony równomiernie na przestrzeni roku.

Jak z perspektywy spółki OT Logistics wygląda sprawa przeładunku zboża w portach Pomorza Zachodniego? Czy może być z tym problem w związku z informacją zapowiadającą likwidację jednego z terminali zbożowych w Porcie Szczecin?

- Informacje prezentowane w ostatnich dniach przez niektóre media są nieścisłe, wręcz nieprawdziwe, i wprowadzają w błąd. Po pierwsze, terminal, o którym się mówi, nie ma istotnego znaczenia dla przeładunków zboża na Pomorzu Zachodnim. W ubiegłym roku przeładowano w nim znacznie mniej produktów zbożowych, niż się podaje, około 280 tys. ton. Posiada nabrzeże, przy którym maksymalne zanurzenie wynosi 7 m, obsługuje więc bardzo małe jednostki. Jego możliwości są naprawdę znikome w porównaniu do terminali pełnomorskich, takich jak nasz w Świnoujściu, a jego przeładunków do całego wolumenu przeładunku zboża w polskich portach nie ma nawet co porównywać. (W 2023 r. przeładowano w polskich portach o znaczeniu dla gospodarki narodowej około 12,5 mln ton zboża, co dało wzrost o 50 proc. rok do roku - red).

Po drugie, w informacji o domniemanych problemach z terminalami zbożowymi w Polsce nie padło nawet słowo o działalności naszego terminala w Świnoujściu i o przedsięwzięciach, które tam podejmujemy. Od dłuższego czasu informujemy rynek o tym, że jesteśmy w trakcie realizacji drugiego etapu inwestycji, która po zakończeniu w czerwcu przyszłego roku sprawi, że OT Logistics będzie mieć najbardziej nowoczesny terminal zbożowy w Polsce z najwyższą ratą załadunkową przekraczającą 20 tys. ton zboża na dobę. Roczny potencjał przeładunkowy naszego terminala wzrośnie do 2 mln ton. Tyle zboża będzie można wyeksportować z Polski przez OT Port Świnoujście(...)

Czy niemiecki port Mukran nie przejmie eksportu polskiego zboża, co dalej z przetargami w portach w Gdyni i Gdańsku oraz jak do zarządzania swoimi płodami rolnymi powinni podejść rolnicy? Cały wywiad na wnp.pl

[Link do pełnego artykułu](#)

[Zamknij >](#)

## W najbliższych latach rozstrzygnie się przyszłość europejskiego rolnictwa

Farmer.pl | Autor : PAP | 09.06.2024 | Fot. Shutterstock



Protesty rolników przed wyborami do Parlamentu Europejskiego spowodowały zawieszenie egzekwowania niektórych zapisów Zielonego Ładu. Z przeprowadzonych przez PAP rozmów wynika jednak, że europejscy rolnicy - przede wszystkim indywidualni - nie mogą odetchnąć z ulgą. Nadchodząca kadencja PE i Komisji będzie czasem walki o model bezpieczeństwa żywnościowego UE.

W ubiegłorocznym raporcie Europejski Urząd Statystyczny (Eurostat) podał niepokojące dane na temat liczby gospodarstw rolnych w UE. W 2020 r. było ich 9,1 mln, co stanowiło spadek o 37 proc. czyli o około 5,3 mln w porównaniu z 2005 r.

"Nie ma najmniejszej wątpliwości, że obecny system produkcji żywności w Unii nie jest zrównoważony. Rodzinne gospodarstwa rolne walczą o godne życie, a konsumenci muszą mierzyć się ze stale rosnącymi cenami w sklepach, podczas gdy wielki agrobiznes czerpie niewspółmierne korzyści z niesprawiedliwego systemu dotacji i kosztownych nawozów" - tak sytuację w sektorze zdiagnozowała Claire Stockwell, dyrektor ds. strategii europejskich w Instytucie Rolnictwa i Polityki Handlowej (IATP), międzynarodowym think-tanku zajmującym się monitorowaniem rynków rolnych na całym świecie.

"Niedawne wycofanie przez KE norm środowiskowych (GAEC) nie rozwiązuje podstawowych obaw rolników dotyczących uczciwych cen za ich produkty ani nie pomaga w budowaniu odporności na skutki zmian klimatu. Wspólna Polityka Rolna już od jakiegoś czasu nie spełnia swojego celu, bo płatności gruntowe faworyzują gospodarstwa przemysłowe, a nie rodzinne" - dodała.

### Potrzebna jest transformacja rolnictwa

Jaki jest zatem cel? "Przekształcenie systemów rolniczych i żywnościowych w takie, aby produkowały (...) ekologicznie, zapewniając sprawiedliwe wynagrodzenie dla gospodarstw rolnych i pracowników" - postuluje ekspertka w rozmowie z PAP, zastrzegając od razu, że transformacja taka oznacza koszty, których "przeciętny rolnik nie może i nie powinien brać na swoje barki".

Pytana, czy wprowadzenie wspomnianych zmian jest w ogóle możliwe, odpowiedziała twierdząco.

"Osiągnięcie takiej transformacji będzie wymagało zmiany przeznaczenia istniejących dotacji WPR na wsparcie utrzymania zdrowej gleby, czystej wody itp.; reformy systemu rynkowego, tak aby rolnicy otrzymywali sprawiedliwe wynagrodzenie za towary produkowane w sposób zrównoważony, oraz skonstruowania systemu regulacyjnego, który zapewni osiągnięcie celów środowiskowych bez nadmiernej biurokracji" - wyliczyła Stockwell.

Przypomniała jednocześnie, że choć apele o reformę WPR nie są nowe, to potencjalne przystąpienie Ukrainy do Unii i zmiany klimatyczne czynią ją nieodzowną w nadchodzącym cyklu instytucjonalnym. Jak podkreśliła, przy obecnych zasadach WPR Ukraina mogłaby otrzymać do 96 mld euro, biorąc pod uwagę powierzchnię jej gruntów rolnych.

Poproszona o ocenę działań Komisji Ursuli von der Leyen w dziedzinie rolnictwa ekspertka podkreśliła, że bilans nie jest jednoznaczny.

"Niektóre z ostatnich działań KE - takie jak utworzenie obserwatorium monitorującego koszty produkcji i praktyki handlowe - zmierzają we właściwym kierunku. Inne inicjatywy, takie jak system handlu uprawnieniami do emisji w rolnictwie z kontrowersyjnymi zachętami do wychwytywania dwutlenku węgla, raczej wzmocnią rolnictwo przemysłowe i zwiększą biurokratyczne obciążenie rolników, niż przyniosą korzyści klimatowi i polom uprawnym" - podsumowała Claire Stockwell.

### Przyszłość rolnictwa w czarnych barwach

Były minister rolnictwa RP w latach 2018-2020 Krzysztof Ardanowski (PiS) analizuje wyzwania dla europejskiego rolnictwa z nieco innej perspektywy.

"Przyszłość rolnictwa w UE niestety nie jawi się w jasnych barwach. Jest ono zagrożone. W debacie publicznej zaczyna dominować twierdzenie, że rolnictwo szkodzi przyrodzie. Rzeczywistość jest oczywiście zupełnie inna - rolnicy są kustoszami przyrody. Niemniej przekonanie o szkodliwości upraw i hodowli zwierząt zyskuje coraz większy posłuch.. Narracja ta w sposób bardzo wyraźny jest inspirowana przez wielkie międzynarodowe korporacje i grupy kapitałowe, które doszły do - słusznego skądinąd wniosku - że wytwarzanie i handel żywnością może być najpewniejszym źródłem zarobku. Póki ludzkość będzie istniała, to będzie potrzebować jedzenia. Aby przejąć kontrolę nad produkcją żywności, trzeba jednak najpierw zniszczyć europejskie rolnictwo oparte na gospodarstwach rodzinnych. Cóż za przypadek, że realizacja założeń Zielonego Ładu uderza w pierwszej kolejności właśnie w tę grupę społeczną" - ironizował Ardanowski.

Jego zdaniem cały Zielony Ład, nie tylko w części rolniczej, "został skonstruowany pod antynauką, szaleńczą wręcz tezę, że cały nasz dotychczasowy sposób życia, wszystko co osiągnęliśmy, szkodzi Ziemi".

"W wyniku lobbingu wielkich korporacji, za pomocą środków administracyjnych, próbuje się wytworzyć zapotrzebowanie na nowe sprzęty, technologie czy usługi. Wielkie korporacje już te produkty mają, już są przygotowane, żeby je nam zaoferować. Rolnicy w całej UE widzą i rozumieją to zagrożenie, dlatego właśnie protestują i zaczynają współpracować ze sobą ponad dotychczasowymi podziałami" - zwrócił uwagę były minister, a obecnie poseł PiS.

"Warto też zaznaczyć, że nie walczą oni o swój partykularny interes, tylko o interes konsumentów. Europa ma najlepsze rolnictwo na świecie, które zapewnia bezpieczeństwo żywnościowe naszemu kontynentowi. Jest ono co najmniej tak samo ważne, jeśli nie ważniejsze, jak bezpieczeństwo militarne i energetyczne. Pewną nadzieją napawa fakt, że rolników w ich protestach popiera wielu rozsądnie myślących ludzi zupełnie niezwiązanych z tą branżą" - skonkludował Ardanowski, przewidując, że nadchodząca kadencja PE i KE będzie kluczowa w walce o "korektę Wspólnej Polityki Rolnej przy zachowaniu tego, co się sprawdziło, oraz o ochronę przed nieuczciwą konkurencją żywności z Ukrainy czy z Rosji".

Trwa walka o przyszłość rolnictwa

Z rozmów PAP z unijnymi dyplomatami i lobbystami z branży zbrojeniowej, chcącymi zachować anonimowość, wynika jednoznaczny wniosek: walka ta nie będzie łatwa, a jej wynik trudno przewidzieć.

"Część unijnych krajów - te które mają wysoko rozwinięty przemysł zbrojeniowy - będzie dążyć do przesunięcia środków z WPR na obronność. W obecnych warunkach geopolitycznych sam cel jest oczywiście zasadny, ale odbieranie rolnikom, żeby dać na uzbrojenie, to co najmniej kontrowersyjny pomysł, bo mógłby doprowadzić w konsekwencji do braków w zaopatrzeniu w żywność. W związku z tym kompleks zbrojeniowy lobbuje za zagwarantowaniem dostaw taniej żywności spoza UE" - mówi jeden z rozmówców PAP.

Dodatkowo pod koniec maja w wywiadzie dla brytyjskiego dziennika ekonomicznego "Financial Times" Ursula von der Leyen, która chciałaby pozostać na stanowisku szefowej Komisji Europejskiej, zasugerowała, że wypłacanie środków z Funduszu Spójności i WPR powinno być uzależnione od wprowadzania reform gospodarczych. Zdaniem komentatorów oznaczałoby to wprowadzenie kolejnych "mechanizmów warunkowości".

Sami rolnicy najwyraźniej zdają sobie sprawę, że nadchodzące wybory są najważniejsze dla ich sektora od wielu dziesiątków lat, bo zdecydują o jego przyszłości na kolejne dziesięciolecia.

"Dotarliśmy do punktu zwrotnego, w którym musimy zdecydować, czy jedynym priorytetem jest środowisko i zmiany klimatyczne, czy też mamy dążyć do zrównoważonego rozwoju środowiskowego, społecznego i gospodarczego, a także zachowania suwerenności żywnościowej oraz jakości naszej żywności. Jeśli przeważą pierwsza opcja, to będziemy skazani na żywność z krajów trzecich, które dążą jedynie do zysku ekonomicznego kosztem zdrowia i środowiska. Mało się o tym mówi, ale sprowadzanie żywności z daleka niesie ze sobą też ryzyko. Polityka europejska tak bardzo skupiła w ostatnich latach na ochronie środowiska, że zaniedbała inne aspekty.

Rolnicy w Hiszpanii i w całej Europie przede wszystkim oczekują od polityków konsekwencji i zdrowego rozsądku " - skomentował w rozmowie z PAP Jose Maria Castilla z hiszpańskiego stowarzyszenia młodych rolników (ASAJA).

[Link do pełnego artykułu](#)

[Zamknij >](#)



## Duże zapotrzebowanie na ziarno ze strony przetwórców. Często muszą płacić ceny portowe

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 03.06.2024 |



- Ostatni, krótki tydzień roboczy nie przyniósł większych zmian w handlu ziarnem. Po kilku dniach charakteryzujących się nieco większą podażą ziarna na rynku (przynajmniej w niektórych regionach kraju), rynkowa podaż ziarna ponownie jest wyraźnie uszczuplona – informuje Izba Zbożowo-Paszowa.

Wzrost podaży wynikał z nieprzekraczalnego terminu sprzedaży zbóż do 31 maja br., aby uzyskać dopłaty do sprzedanego ziarna. Program dopłat do sprzedaży zbóż jednak rozczarował i nie wywołał wyraźnego wzrostu podaży ziarna na rynku w maju br. Małe gospodarstwa nie mają już ziarna na magazynach. Ziarno jest natomiast w posiadaniu dużych, największych gospodarstw, które dysponują profesjonalną powierzchnią magazynową. Gospodarstwa te cały czas wstrzymują się ze sprzedażą ziarna, czekając na dalszy wzrost cen. Zboża na stanach magazynowych mają także niektóre podmioty skupowe, które w ostatnich tygodniach skupiły ziarno od mniejszych rolników chcących uzyskać rządowe dopłaty do sprzedanych zbóż. Utrzymująca się niepewność co do kondycji upraw w związku z brakiem większych opadów deszczu, szczególnie na centrum i na wschodzie kraju, a także notowana w ostatnich dniach wyższa cen zbóż na giełdach i wzrost cen ziarna oferowanych przez eksporterów dodatkowo usztywniły sprzedających.

Z kolei, na rynku cały czas notuje się duże zapotrzebowanie na ziarno ze strony przetwórców, które pracują na niskich zapasach. Przy dużym popycie i małej podaży ziarna, przetwórcy często muszą płacić ceny zbliżone do cen portowych aby kupić surowiec. Wiele wskazuje na to, iż w związku z brakiem ofert sprzedaży krajowego ziarna na przednówku zanotujemy spory import zbóż.

W zależności od regionu kraju, ceny zbóż oferowane przez przetwórców z dostawą w maju/czerwcu br. kształtowały się następująco (wg stanu na 31 maja br.):

- pszenica konsumpcyjna (12.5/76/250) – 880-980 PLN/t,
- pszenica paszowa – 830-930 PLN/t,
- żyto konsumpcyjne – 580-700 PLN/t,
- żyto paszowe – 580-680 PLN/t,
- pszenżyto – 700-780 PLN/t,
- jęczmień paszowy - 720-800 PLN/t,
- owies paszowy – 760-880 PLN/t,
- kukurydza – 840-980 PLN/t,
- rzepak – 2000-2060 PLN/t.

### Spory ruch w portach

W portach cały czas notuje się spory ruch, gdzie ładowane są kolejne statki, głównie pszenicą. Szacujemy, iż w maju br. eksport pszenicy drogą morską mógł zbliżyć się do 500 tys. ton wobec 555 tys. ton wywiezionych w kwietniu br. Z kolei, w czerwcu br., eksport pszenicy drogą morską będzie mniejszy niż w kwietniu i maju br. W związku z notowanym w maju skokowym wzrostem cen zbóż, część dostawców będzie miała problemy realizacją zawartych kontraktów na dostawy ziarna do portów w czerwcu br.

W porównaniu do cen z połowy tygodnia, ceny pszenicy oferowane przez eksporterów z dostawą do portów w czerwcu nie uległy zmianie, a kukurydzy wzrosły o 10 PLN/t i kształtowały się następująco (wg stanu na 31 maja br.):

- pszenica konsumpcyjna (10.0/74/220) – 925-930 PLN/t (dostawa G/G, VI),
- pszenica konsumpcyjna (11.5/76/250) – 945-960 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI),
- pszenica konsumpcyjna (12.5/76/250) – 1045-1050 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI),
- pszenica konsumpcyjna (13.0/76/250) – 1065-1070 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI),
- pszenica konsumpcyjna (13.5/76/250) – 1100-1105 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI),
- pszenica konsumpcyjna (14.0/77/280) – 1155-1160 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI),
- pszenica paszowa – 915-920 PLN/t (G/G/Sz, VI),
- żyto paszowe (68) – 740 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI-VII),
- pszenżyto (68) – 785 PLN/t (dostawa G/G, VI-VII),
- kukurydza (DON 2000) – 960 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI),
- kukurydza (DON 3000) – 940 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI),
- kukurydza (DON 4000) – 920 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VI).

#### Ceny za ziarno ze zbiorów 2024

Z kolei, w porównaniu do cen z połowy tygodnia, ceny pszenicy i kukurydzy oferowane przez eksporterów ze zbiorów 2024 roku z dostawą do portów nie uległy zmianie, a ceny jęczmienia spadły o 40 PLN/t i przedstawiały się następująco (wg stanu na 31 maja br.):

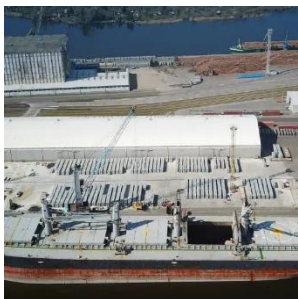
- pszenica konsumpcyjna (12.5/76/250) – 1060 PLN/t (dostawa G/G, VIII-IX 2024),
- pszenica konsumpcyjna (13.0/76/250) – 1080 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VIII-X 2024),
- pszenica konsumpcyjna (14.0/77/280) – 1110 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VIII-X 2024),
- pszenica paszowa – 910 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VIII-X 2024),
- pszenżyto (68) – 805 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VIII-X 2024),
- jęczmień (62) – 785 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VIII-IX 2024),
- żyto paszowe (68) – 765 PLN/t (dostawa G/G/Sz, VIII-X 2024),
- kukurydza (DON 2000) – 925 PLN/t (dostawa G/G, X-XI 2024)

Analiza opracowana przez Sparks Polska i Izbę Zbożowo-Paszową

[Zamknij >](#)

## Szczecin może stracić terminal zbożowy? Niemcy zacierają ręce

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 03.06.2024 | Fot. Port.szczecin.pl



- Elewator zbożowy Andreas w Porcie Szczecin ma zostać sprzedany i wycofany z eksploatacji. Jego kupcem jest amerykańska firma, producent klejów, która chce zlikwidować działający dziś z rozmachem terminal do przeładunku zbóż i na jego terenie przechowywać składniki do produkcji klejów, w tym mocznik – informuje Rzeczpospolita.

Terminal Andreas ma duże znaczenie dla eksportu polskich zbóż – rocznie przeładowuje ok. 650 tys. ton zbóż i pasz, z tego ok. 500 tys. ton zbóż. - W skali roku te 650 tys. przeładowanych ton to nieco ponad 6 proc. przeładunków, ale dużą rolę odgrywa w tym przypadku lokalizacja, bowiem rolnicy z woj. zachodniopomorskiego mogą zboże odwieźć

tylko do Szczecina lub do mniejszych terminali w Świnoujściu i Kołobrzegu – podkreśla "Rzeka".

W publikacji popularnej gazety czytamy, że jeśli zamknie się ten jeden z większych terminali w zachodniej części kraju, część zboża będzie musiała jechać gdzie indziej, a najbliższym jest do Mukran w Niemczech.

Pełna treść publikacji dostępna jest [tutaj – kliknij](#).

[Zamknij >](#)

## Ukraina będzie naciskać na zakaz sprowadzania żywności z Rosji do Unii Europejskiej

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 03.06.2024 | Fot. Photogenica



- Po wyborach do Parlamentu Europejskiego w lipcu 2024 roku Ukraina planuje podpisać memorandum w sprawie całkowitego zakazu eksportu rosyjskich produktów rolnych do UE w ramach Trójkąta Lubelskiego - oświadczył Stepan Czerniawski, poseł do ukraińskiego parlamentu, wiceprzewodniczący Parlamentarnej Komisji ds. Polityki Rolnej i Gruntowej.

- Po rozmowach z naszymi litewskimi i polskimi kolegami w Kijowie jesteśmy gotowi podpisać memorandum o wspólnych działaniach na rzecz powstrzymania eksportu i tranzytu produktów rolnych z Rosji i Białorusi do UE. Nasi polscy koledzy proponują, aby zrobić to w Warszawie na kolejnym spotkaniu Trójkąta Lubelskiego, które zaplanowano

na lipiec 2024 r. – powiedział Czerniawski.

Zakaz rosyjskiej żywności w UE stał się głównym tematem Trójkąta Lubelskiego (Ukraina, Polska, Litwa). W tej formie odbyły się już dwa spotkania, pierwsze w Warszawie i drugie w Kijowie. Czerniawski podkreślił, że do Trójkąta Lubelskiego należy zaprosić także Łotwę i Estonię. Według niego zakaz importu rosyjskiej żywności pomoże zrównoważyć ceny na rynku europejskim i pozwoli odsunąć główne roszczenia wobec Ukrainy od rolników z Litwy i Polski.

Źródło: Ukr Agro Consult

[Zamknij >](#)



## Granica francusko-hiszpańska sparaliżowana. Rolnicy protestują przeciwko importowi żywności z krajów trzecich

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 04.06.2024 | Fot. Pixabay



W poniedziałek przed wyborami do Parlamentu Europejskiego hiszpańscy i francuscy rolnicy zablokowali drogi wzdłuż granicy przez Pireneje, aby zaprotestować przeciwko nieuczciwej konkurencji spoza Unii Europejskiej.

Na początku tego roku rolnicy przez tygodnie blokowali drogi w krajach UE, ponieważ borykają się z rosnącymi kosztami i podatkami, biurokracją, nadmiernymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i nieuczciwą konkurencją związaną z importem taniej żywności. W obliczu zbliżających się wyborów do Parlamentu Europejskiego w dniach 6–9 czerwca francuscy i hiszpańscy rolnicy użyli dziesiątek traktorów, aby zablokować obie strony granicy na autostradzie AP-8 w Kraju Basków i autostradzie AP-7 w Katalonii.

- Skoro mamy wybory europejskie, zobaczymy, czy nasi politycy traktują sektor poważnie i słuchają naszych żądań – powiedział agencji Reuters 54-letni hiszpański rolnik Josep Juscafrase.

Tygodnie protestów rolników zmusiły w maju UE do przedłużenia o sześć miesięcy przydziałów dotacji w celu wsparcia sektora rolnego bloku składającego się z 27 narodów. UE złagodziła także część swoich szandarowych polityk środowiskowych Zielonego Ładu.

- To ważne (przeprowadzenie protestu), ponieważ we Francji rolnictwo jest trudne. Jest zaniedbywane od około 20 lat, a może i dłużej. A poza tym, jak wiecie, żyjemy ludzi – powiedział 39-letni francuski rolnik Sylvain Fourriques w rozmowie z agencją Reuters.

Na granicy katalońsko-francuskiej rolnicy grali w piłkę nożną i gotowali paellę, blokując jednocześnie przejścia graniczne oraz tworząc długie kolejki samochodów osobowych i ciężarowych. Hiszpańskie stowarzyszenie transportowe Fenadismer, które szacuje, że każdego dnia granicę z Francją przekracza 20 000 ciężarówek.

[Zamknij >](#)

## Straty w uprawach w 2023 r.: na konta ponad 98 tys. rolników trafiło 760 mln zł

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 04.06.2024 | Fot. Pixabay



Producenci rolni, w gospodarstwach których szkody w uprawach spowodowane wystąpieniem w 2023 r. suszy i innych niekorzystnych zjawisk atmosferycznych wyniosły powyżej 30 proc. średniej rocznej produkcji roślinnej, mogli się starać o wsparcie od 29 lutego do 15 marca 2024 r.

Na dzisiaj, 4 czerwca, zarejestrowano ponad 133 tys. wniosków, a do tej pory na konta ponad 98 tys. rolników trafiło 760 mln zł. Ubiegający się o to wsparcie właściciele gospodarstw, w których w 2023 r. szkody zostały wyrządzone przez suszę, grad, deszcz nawalny, ujemne skutki przezimowania, przymrozki wiosenne, powódź, huragan, piorun, obsunięcie się ziemi lub lawinę, mogą liczyć na otrzymanie pomocy w następującej wysokości:

- 1000 zł/ha\* powierzchni upraw (w tym wieloletnich użytków zielonych, na których obsada bydła, owiec, kóz, koni lub gęsi wynosi co najmniej 0,3 DJP/ha), w przypadku których straty wyniosły co najmniej 70 proc. plonu;
- 500 zł/ha\* powierzchni upraw (w tym wieloletnich użytków zielonych, na których obsada bydła, owiec, kóz, koni lub gęsi wynosi co najmniej 0,3 DJP/ha), w przypadku których straty wyniosły co najmniej 30 proc. i mniej niż 70 proc. plonu;
- 500 zł/ha powierzchni wieloletnich użytków zielonych (z obsadą bydła, owiec, kóz, koni lub gęsi poniżej 0,3 DJP/ha), w przypadku których straty wyniosły co najmniej 70 proc. plonu;
- 250 zł/ha powierzchni wieloletnich użytków zielonych (z obsadą bydła, owiec, kóz, koni lub gęsi poniżej 0,3 DJP/ha), na których szkody wyniosły co najmniej 30 proc. i mniej niż 70 proc. plonu.

Co istotne, w przypadku producentów rolnych nieposiadających polisy ubezpieczenia co najmniej 50 proc. powierzchni upraw rolnych (z wyłączeniem wieloletnich użytków zielonych) kwota wsparcia będzie pomniejszana o połowę.

\*Nie dotyczy wieloletnich użytków zielonych, na których obsada bydła, owiec, kóz, koni lub gęsi wynosi mniej niż 0,3 DJP/ha oraz upraw drzew i krzewów owocowych lub truskawek, w przypadku których w 2023 r. wystąpiły szkody spowodowane przez przymrozki wiosenne, grad lub huragan.

Źródło: ARiMR

[Zamknij >](#)

## Największy terminal zbożowy w Europie powstał przy granicy rumuńsko-ukraińskiej

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 05.06.2024 | Fot. Photogenica



31 maja odbyła się uroczysta ceremonia otwarcia terminalu, który znajduje się w rumuńskim mieście Dornești. Dzięki nowemu terminalowi usprawnią się połączenia z portem w Konstancy. Aby ułatwić przeładunek, terminal wykorzystuje urządzenia podobne do portów rzecznych i morskich Rumunii.

Konstrukcja terminala zapewnia ciągłą pracę 24 godziny na dobę. Roczna zdolność przewozu zboża wynosi 3 mln ton. Stacje załadunku i rozładunku mogą jednocześnie obsługiwać osiem wagonów, co zapewnia prędkość przerobu na poziomie 500 ton na godzinę.

- Rumunia odegrała i odgrywa znaczącą rolę w funkcjonowaniu „Ścieżek Solidarności” z krajami Unii Europejskiej w celu ułatwienia transportu zboża z Ukrainy, co jest ważne dla zapewnienia bezpieczeństwa żywnościowego w słabo rozwiniętych regionach Afryki i Azji, a także jako przepływy handlowe na poziomie globalnym” – powiedziała właścicielka Grampet Group, Gruya Stoyka.

Według niego jest to piąty terminal, którym Grampet Group zarządza poprzez swoją spółkę-matkę Grup Feroviar Român.

Źródło: latifundist.com

[Zamknij >](#)

## IUNG: Susza na terenie wszystkich województw. Klęska dotyka sześciu upraw

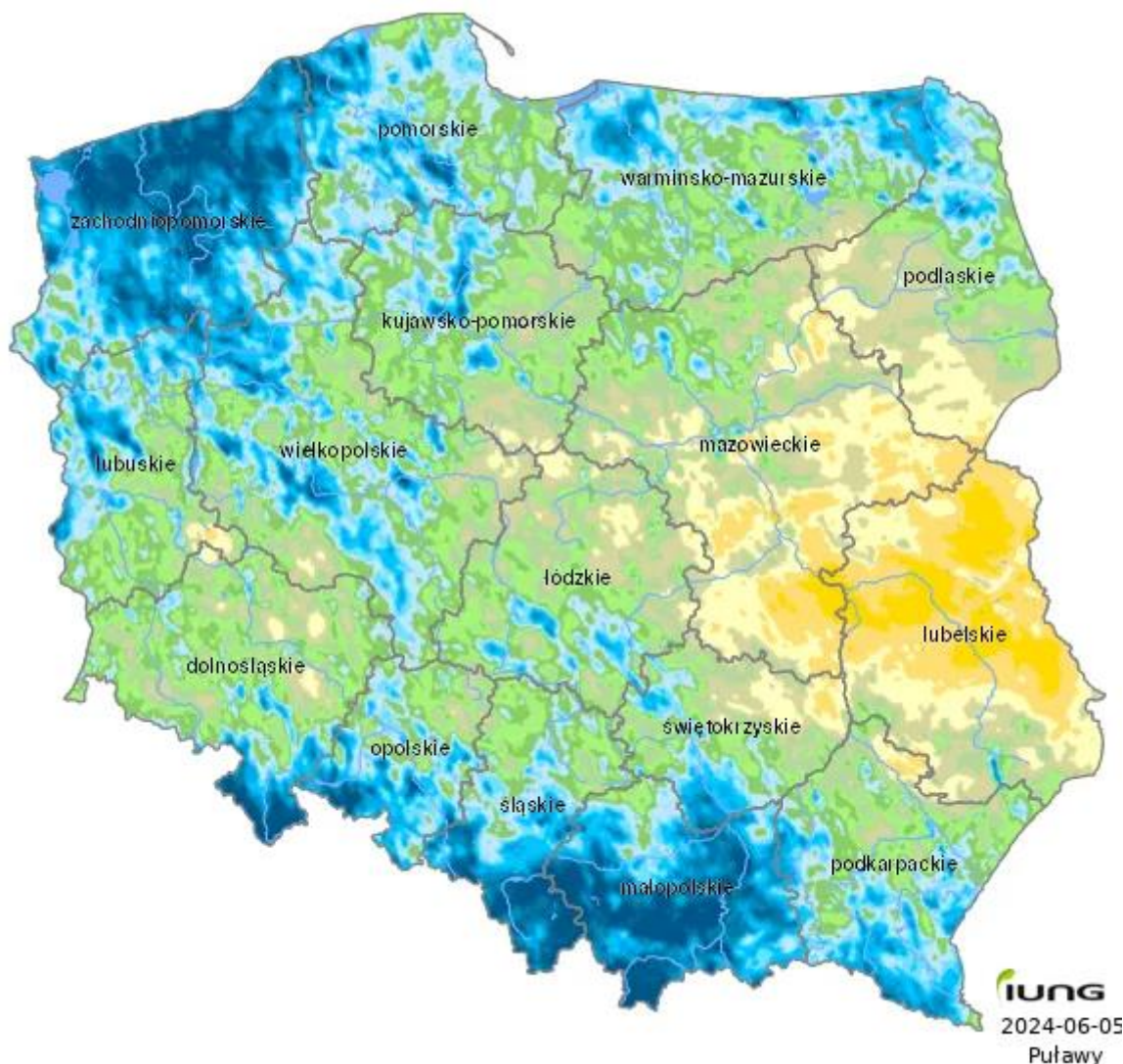
CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 06.06.2024 | Fot. Pixabay



W drugim okresie raportowania tj. od 1 kwietnia do 31 maja 2024 roku średnia wartość Klimatycznego Bilansu Wodnego (KBW) dla kraju, na podstawie którego dokonywana jest ocena stanu zagrożenia suszą, była ujemna, wynosiła -108 mm. Deficyt wody w obecnym okresie w stosunku do poprzedniego okresu sześciodekadowego uległ zmniejszeniu o 16 mm.

Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa – Państwowy Instytut Badawczy (IUNG-PIB) w Puławach zgodnie z wymogami Obwieszczenia opracował wartości klimatycznego bilansu wodnego dla wszystkich gmin Polski (2477 gmin) oraz w oparciu o kategorie gleb określił w tych gminach aktualny stan zagrożenia suszą rolniczą.

Największe niedobory wody notowano na obszarze Wyżyny Lubelskiej, na Polesiu oraz na Nizinie Śląskiej od -170 do -189 mm. Duży deficyt wody wystąpił również na Nizinie Podlaskiej, Mazowieckiej oraz w Kotlinie Sandomierskiej od -150 do -169 mm. Na dużym obszarze Polski niedobór wody wynosił od -120 do -149 mm. W północnych oraz w południowych obszarach kraju niedobory wody były najmniejsze od -50 do -119 mm.



W wyniku występujących warunków wilgotnościowych w drugim okresie raportowania stwierdzono wystąpienie suszy rolniczej na terytorium Polski., powodujące straty w plonach monitorowanych upraw przynajmniej o 20%w stosunku do plonów uzyskanych w przeciętnych wieloletnich warunkach pogodowych.



Susza rolnicza występowała na terenie wszystkich 16 województw, w sześciu uprawach:

- zbóż jarych,
- zbóż ozimych,
- truskawek,
- krzewów owocowych,
- drzew owocowych,
- rzepaku i rzepiku.

W drugim okresie raportowania od 1 kwietnia do 31 maja 2024 r. największy zasięg suszy rolniczej występował wśród upraw zbóż jarych. Suszę w tych uprawach notowano w 1769 gminach (71,42% gmin Polski), nastąpiło zwiększenie o 30,04 punktów procentowych w stosunku do poprzedniego okresu raportowania. Suszę notowano na obszarze 25,03% gruntów ornych kraju (zwiększenie o 16,76 punktów procentowych względem poprzedniego okresu raportowania).

Suszę rolniczą odnotowano także w uprawach zbóż ozimych. W tych uprawach notowano ją w 1593 gminach (64,31% gmin Polski), nastąpiło zwiększenie o 29,67 punktów procentowych w stosunku do poprzedniego okresu raportowania. Suszę notowano na obszarze 19,20% gruntów ornych kraju (zwiększenie o 13,32 punktów procentowych względem poprzedniego okresu raportowania).

Suszę rolniczą odnotowano także w uprawach truskawek, notowano ją w 1394 gminach (56,28% gmin Polski), nastąpiło zwiększenie o 28,67 punktów procentowych w stosunku do poprzedniego okresu raportowania. Suszę notowano na obszarze 17,12% gruntów ornych kraju (zwiększenie o 12,8 punktu procentowego względem poprzedniego okresu raportowania).

IUNG przypomina, że zgodnie z definicją określoną w ustawie z dnia 7 lipca 2005 r. o ubezpieczeniach upraw rolnych i zwierząt gospodarskich (Dz. U. Nr 150, poz. 1249, z późn. zm.) „suszę oznaczają szkody spowodowane wystąpieniem, w dowolnym sześciodekadowym okresie od dnia 21 marca do dnia 30 września, spadku klimatycznego bilansu wodnego poniżej wartości określonej dla poszczególnych gatunków roślin uprawnych i gleb”. A zatem w obojętnie którym okresie sześciodekadowym zostanie stwierdzona susza, to plony ostateczne dla upraw objętych suszą będą niższe przynajmniej o 20% w skali gminy w stosunku do plonów uzyskanych w średnich wieloletnich warunkach pogodowych.

Natomiast szczegółowe informacje przedstawiające straty plonów w poszczególnych województwach za pomocą map oraz tabel zamieszczone są na stronie Systemu Monitoringu Suszy Rolniczej [www.susza.iung.pulawy.pl](http://www.susza.iung.pulawy.pl), na której znajduje się zakładka:

Mapy zagrożenia suszą\Wybierz uprawę\Wybierz okres – należy wybrać Zasięg maksymalny, z którego jednoznacznie wynika informacja o suszy:

- liczba gmin z suszą,
- udział gmin z suszą,
- udział powierzchni z suszą.

dla danego województwa. Przedstawione dane są sumą wszystkich gmin i powierzchni objętych suszą od początku jej monitorowania (od 21 marca) w danym roku aż po raport bieżący. Podkreślamy, że tylko zasięg maksymalny jest najbardziej miarodajny w monitorowanym okresie wegetacyjnym w oznaczeniu wystąpienia suszy rolniczej w: kraju, województwie, gminie oraz na działce ewidencyjnej.

Źródło: IUNG-PIB

[Zamknij >](#)

## 07.06.2024 Ceny skupu zbóż, kukurydzy, oleistych i strączkowych: podwyżki wyhamowały

CenyRolnicze.pl | Autor : Paweł Hetnał | 07.06.2024 | Fot. AdobeStock



Dzisiaj na krajowym rynku skupu zbóż notujemy spory zjazd cenowy. Średnie stawki za ziarno poszły w dół o ponad 20 zł/t. To wynik m.in. zdarzeń na giełdzie Matif w Paryżu, gdzie również obserwujemy wyraźne obniżki cen pszenicy i kukurydzy.

Aktualne ceny skupu zbóż, rzepaku, kukurydzy i strączkowych zebrane w dniu 07.06.2024 r. z firm zlokalizowanych na terenie całej Polski przez redakcję portalu CenyRolnicze.pl przedstawiają się następująco:

Gatunek	Bieżące notowanie (07.06.2024)	Ostatnie notowanie (05.06.2024)
Pszenica konsumpcyjna	730-1090 (890,29)	760-1120 (911,31)
Żyto konsumpcyjne	480-670 (560,94)	480-670 (565,31)
Jęczmień konsumpcyjny	550-830 (660,00)	600-820 (670,77)
Pszenica paszowa	560-860 (763,00)	560-910 (783,60)
Żyto paszowe	430-695 (538,57)	430-695 (559,05)
Pszenżyto	490-750 (631,88)	490-750 (654,58)
Jęczmień paszowy	550-790 (636,84)	580-780 (658,42)
Rzepak	1800-2040 (1920,47)	1800-2040 (1930,00)
Kukurydza	700-900 (800,71)	700-950 (822,00)
Groch konsumpcyjny	800-1200 (985,00)	800-1200 (992,14)

Ceny podane w PLN, w nawiasie podano ceny średnie w konkretnym dniu.

Podane ceny netto zarówno loco magazyn skupującego, jak też loco magazyn sprzedającego min. 24 t.

Podana cena kukurydzy dotyczy suchego ziarna.

[Zamknij >](#)

## Von der Leyen szykuje zamach na europejskie rolnictwo? Chce, żeby wsparcie dla rolników było uzależnione od reform gospodarczych i społecznych

Cenyrolnicze.pl | Autor : Redakcja | 07.06.2024 | Fot. Photogenica



Ursula von der Leyen sugeruje uzależnienie dostępu do unijnych dotacji od krajowych reform gospodarczych jako potencjalny sposób na poprawę konkurencyjności bloku wobec globalnych rywali. Przewodnicząca Komisji Europejskiej, która ubiega się o drugą pięcioletnią kadencję, powiedziała „Financial Times”, że „widzi korzyści” w narzuceniu warunków na warte setki miliardów fundusze spójności i "hojną" Wspólną Politykę Rolną bloku.

Potencjalna zmiana oznaczałaby radykalną zmianę sposobu, w jaki UE przeznaczają swoje dwa największe strumienie finansowania, i mogłaby ostatecznie uwolnić przestrzeń na dodatkowe wydatki na obronę i rozwój przemysłu w obliczu wojny Rosji na Ukrainie oraz wzrostu dotacji w Chinach i USA. Udany precedens, stwierdziła von der Leyen, był wspólnotowy program NextGenerationEU – wspólny program pożyczkowy o wartości 800 miliardów euro mający na celu ożywienie gospodarek krajowych po pandemii Covid-19 – do którego rządy krajowe będą miały dostęp tylko wtedy, gdy przeprowadzą reformy gospodarcze.

Propozycja pojawia się, gdy państwa członkowskie UE – od których von der Leyen potrzebuje wsparcia, aby zdobyć drugą mandat po wyborach do Parlamentu Europejskiego w przyszłym miesiącu – zaczynają stawiać żądania dotyczące kolejnego budżetu, który będzie obowiązywał w latach 2028–2034. Ograniczenia wydatków i większe uwarunkowania gospodarcze to częste żądania ze strony zamożnych krajów, w tym jej rodzinnych Niemiec, a także Holandii i krajów nordyckich. Centroprawicowa Europejska Partia Ludowa (PPE), której von der Leyen jest głównym kandydatem w nadchodzących wyborach, również opowiada się za budżetem UE, który „zwiększa konkurencyjność”.

Jeszcze zatęsknimy za Januszem

Państwa członkowskie zażądały, aby w następnym budżecie UE uwzględniono więcej środków na obronność i bezpieczeństwo, na inwestycje w nowe technologie i wspieranie europejskiego przemysłu, a to wszystko wskazuje na to, że jego rozmiary będą rosły. Von der Leyen powiedziała, że jest „otwarta” na zaciągnięcie nowego wspólnego długu w celu uzupełnienia luk w finansowaniu.

- Von der Leyen chce, żeby wsparcie dla rolników było uzależnione od reform gospodarczych i społecznych jak mieliśmy w przypadku KPO. To zamach na europejskie rolnictwo, WPR i bezpieczeństwo żywnościowe. Będziemy jeszcze płakali za Januszem Wojciechowskim, który hamował antyrolnicze pomysły – komentuje powyższe doniesienia Jacek Zarzecki prezes Polskiego Związku Hodowców i Producentów Bydła Mięsnego

Źródło: Financial Times

[Zamknij >](#)

## Sytuacja w porcie Szczecin nie taka zła jak ją malują. Znaczenie elewatora Andreas zostało przecenione?

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 07.06.2024 | Fot. Port Szczecin



- Terminal spółki Andreas spółka z o.o. realizuje usługę obsługi zbóż w transporcie morskim jest obecnie jednym z ośmiu świadczących tego typu usługę w portach Szczecin i Świnoujście. Oprócz spółki Andreas w porcie Szczecin przeładunek zbóż może być wykonywany na pięciu innych terminalach, w tym trzech wyspecjalizowanych, dedykowanych wyłącznie przeładunkom zbóż – czytamy w oświadczeniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA.

- Elewator zbożowy Andreas w Porcie Szczecin ma zostać sprzedany i wycofany z eksploatacji. Jego kupcem jest amerykańska firma, producent klejów, która chce

zlikwidować działający dziś z rozmachem terminal do przeładunku zbóż i na jego terenie przechowywać składniki do produkcji klejów, w tym mocznik – ustaliła niedawno "Rzeczpospolita". Gazeta przytacza dane, z których wynika, że terminal Andreas ma duże znaczenie dla eksportu polskich zbóż – rocznie przeładowuje ok. 650 tys. ton zbóż i pasz, z tego ok. 500 tys. ton zbóż.

Według dziennika, jeśli zamknie się ten jeden z większych terminali w zachodniej części kraju, część zboża będzie musiała jechać gdzie indziej, a najbliższym jest do Mukran w Niemczech. - Bliskość jest kluczowa, bo koszty transportu bardzo wpływają na atrakcyjność ceny polskiego zboża – czytamy.

Będą rozwijać, a nie związać?

Odnosząc się do informacji medialnych dot. Andreas spółki z o.o. działającej w granicach portu Szczecin, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA opublikował stanowisko w tej sprawie:

Terminal spółki Andreas spółka z o.o. realizuje usługę obsługi zbóż w transporcie morskim jest obecnie jednym z ośmiu świadczących tego typu usługę w portach Szczecin i Świnoujście. Oprócz spółki Andreas w porcie Szczecin przeładunek zbóż może być wykonywany na pięciu innych terminalach, w tym trzech wyspecjalizowanych, dedykowanych wyłącznie przeładunkom zbóż. Pozostałe dwa to terminale uniwersalne, dysponujące infra- i suprastrukturą pozwalającą na świadczenie tego typu usługi. W 2023 roku udział procentowy ww. spółki w przeładunkach ogółem zbóż na terenach zarządzanych przez ZMPSiŚ SA wyniósł 10,8 proc.

Obecnie ZMPSiŚ nie posiada informacji o ewentualnej likwidacji działalności w zakresie składowania i przeładunku zbóż drogą morską. Informacje od inwestora wskazują na planowany rozwój terminala, który oprócz rozwoju dotychczasowej działalności związanej ze składowaniem i przeładunkiem zbóż, obejmuje rozbudowę zdolności przeładunkowych poprzez rozszerzenie bazy produktowej, automatyzację procesów oraz przystosowanie terminala do najwyższych standardów bezpieczeństwa obsługi przeładunków w transporcie morskim.

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA tworząc dogodne warunki rozwoju portów jako najbardziej uniwersalnego kompleksu portowego na południowym Bałtyku, stawia sobie za cel zapewnienie szerokiej, odpowiadającej potrzebom rynkowym, oferty usługowej zarówno w ramach dynamicznie zmieniającej się funkcji transportowej, jak i innych portowych funkcji gospodarczych, w tym dystrybucyjno-logistycznej i przemysłowej. Stąd w ocenie zarządzającego portem, w dywersyfikacji profilu działalności Andreas sp. z o.o. należy upatrywać szansę zwiększenia dotychczasowego potencjału składowo-przeładunkowego terminala tej spółki.

[Zamknij >](#)



## Ministerstwo nie rozszerzy programu dopłat do sprzedanego zboża

CenyRolnicze.pl | Autor : Redakcja | 07.06.2024 | Fot. Pixabay



W odpowiedzi na wystąpienie Krajowej Rady Izb Rolniczych dotyczące dopłat do zbóż sprzedanych od lipca 2023 r., Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi poinformował, że określając początkowy termin sprzedaży zbóż, do których udzielone zostanie wsparcie w postaci dotacji, na styczeń 2024 roku - brano pod uwagę wielkość skupu zbóż w całym kraju. Od stycznia br. ilość skupowanego zboża znacznie zmniejszyła się.

- Mając na uwadze powyższe, należy zauważyć, że głównym celem przyznania wsparcia jest zwiększenie obrotu zbożem i konieczność opróżnienia magazynów przed nadchodzącymi zniwami – poinformował resort rolnictwa.

- Ponadto przedmiotowym wsparciem nie objęto kukurydzy albowiem producenci kukurydzy mogli ubiegać się o pomoc na podstawie przepisów § 13z1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i sposobów realizacji niektórych zadań z Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Nabór wniosków o pomoc dla producentów kukurydzy odbył się od 21 do 29 lutego 2024 r., o wsparcie zgłosiło się 172 tys. producentów rolnych. Budżet programu wynosi 1 mld zł – czytamy w stanowisku MRiRW

Źródło: KRIR

[Zamknij >](#)